
Teilegutachten Nr.	11-00032-CP-BWG-23
Hersteller:	Delta 4x4 GmbH D – 85235 Unterumbach
Typ:	Klassik Beadlock 9018

Seite 1 von 4

23. Neufassung
zum
TEILEGUTACHTEN

Nr.: 11-00032-CP-BWG

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil / den Änderungsumfang : Sonderräder und Reifen

vom Typ : Klassik Beadlock 9018

des Herstellers : Delta GmbH
Dorfstraße 8
D – 85235 Unterumbach

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Änderungsabnahme ist deren Nachweis mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Änderungsabnahme zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Änderungsabnahme zu entnehmen.

Teilegutachten Nr. 11-00032-CP-BWG-23
Hersteller: Delta 4x4 GmbH
D – 85235 Unterumbach
Typ: Klassik Beadlock 9018

Seite 2 von 4

I. Verwendungsbereich

siehe Anlage 0 (Übersicht) und fahrzeugspezifische Anlagen zum Gutachten

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfangs

Hersteller:	Delta 4x4 GmbH (D)
Art:	Einteiliges Leichtmetallrad mit asymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.
Typ:	Klassik / Klassik B 9018
Radgröße:	9 J x 18 H2
Kennzeichnung: Herstellerzeichen Radgröße Lochkreis Mittenloch Einpreßtiefe Herstellercode Herstelldatum	Klassik Beadlock 9018 18 x 9 JJ (s.U.) (s.U.) (s.U.) - - WW (Woche) JJ (Jahr)
Anzugsmoment:	120 Nm (M 12) bzw. 150 Nm (M 14)
Ventile:	Metallschraubventile oder Gummiventile nach DIN 7780 / 7779
Radprüfung:	TÜV Pfalz, Bestätigung vom 16.12.2009, 23.04.2014, 15.12.2015, 28.06.2016 und 15-0200-A00-V01 vom 04.12.2015

Ausf.	Kennzeichnung Rad	Kennz. Zentrier-ring	Loch-kreis [mm] / -zahl	Mitten-loch [mm] (1)	Ein-preß tiefe [mm]	zul. Rad last [kg]	zul. Abroll-umfang [mm]	Gültig ab:
112/5	Klassik/KlassikB 9018	ohne	112/5	71,1	2,5	1000	2500	04//14
112/5	Klassik/KlassikB 9018	ohne	112/5	76	20	1000	2500	04//11
114,3/5	Klassik/KlassikB 9018	ohne	114,3/5	76	20	1000	2500	04//11
120/5	Klassik/KlassikB 9018	ohne	120/5	65,1	12,5	1000	2500	04//11
120/5	Klassik/KlassikB 9018	ohne	120/5	84,1	20	1000	2500	04//11
120/5	Klassik/KlassikB 9018	ohne	120/5	65,1	20	1100	2445	07//13
120,65/5	Klassik/KlassikB 9018	ohne	120,65	84,1	15	1000	2500	04//11
127/5	Klassik/KlassikB 9018	ohne	127/5	71,6	20	730	2575	04//11
130/5	Klassik/KlassikB 9018	ohne	130/5	84,1	20	950	2512	11//11
139,7/5	Klassik/KlassikB 9018	ohne	139,7	108,1	20	1000	2500	04//11
150/5	Klassik/KlassikB 9018	ohne	150	110,1	20	1000	2500	12//10
165,1/5	Klassik/KlassikB 9018	ohne	165/5	115,1	0	1125	2550	12//14
165,1/5	Klassik/KlassikB 9018	ohne	165/5	118,1	20	1000	2500	04//11
165,1/5	Klassik/KlassikB 9018	ohne	165/5	118,1	20	1125	2500	04//15
114,3/6	Klassik/KlassikB 9018	ohne	114,3/6	66,1	0	1000	2500	04//11
114,3/6	Klassik/KlassikB 9018	ohne	114,3/6	66,1	10	1000	2500	04//11
114,3/6	Klassik/KlassikB 9018	ohne	114,3/6	66,1	15	1000	2500	04//14
114,3/6	Klassik/KlassikB 9018	ohne	114,3/6	76	20	1000	2500	04//11

- ①) geprüfetes Mittenloch; da die Räder individuell gebohrt werden, werden in den fahrzeugspezifischen Anlagen davon abweichende auf den jeweiligen Fahrzeugtyp abgestimmte Mittenbohrungen angegeben. Es kommen keine Zentrierringe zum Einsatz.

Teilegutachten Nr. 11-00032-CP-BWG-23
Hersteller: Delta 4x4 GmbH
D – 85235 Unterumbach
Typ: Klassik Beadlock 9018

Seite 3 von 4

Ausf.	Kennzeichnung Rad	Kennz. Zentrier-ring	Loch-kreis [mm] / -zahl	Mittenloch [mm]	Ein-preßtiefe [mm]	zul. Rad last [kg]	zul. Abroll-umfang [mm]	Gültig ab:
139,7/6	Klassik/KlassikB 9018	ohne	139,7/6	110,1	5	1000	2500	04//11
139,7/6	Klassik/KlassikB 9018	ohne	139,7/6	67,1	20	1090	2368	07//15
139,7/6	Klassik/KlassikB 9018	ohne	139,7/6	110,1	20	1100	2485	06//12
139,7/6	Klassik/KlassikB 9018	ohne	139,7/6	110,1	20	1090	2368	07//15
139,7/6	Klassik/KlassikB 9018	ohne	139,7/6	110,1	23	950	2450	12//10
130/6	Klassik/KlassikB 9018	ohne	130	84,1	20	1000	2500	04//11

- ①) geprüfetes Mittenloch; da die Räder individuell gebohrt werden, werden in den fahrzeugspezifischen Anlagen davon abweichende auf den jeweiligen Fahrzeugtyp abgestimmte Mittenbohrungen angegeben. Es kommen keine Zentrierringe zum Einsatz.

Ersatzrad

Wird im Falle eines Reifenschadens ein Serienrad als Ersatzrad eingesetzt, sind die hierzu gehörenden Radbefestigungsteile zu verwenden. Außerdem dürfen damit nur kurze Strecken mit mäßiger Geschwindigkeit zurückgelegt werden.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit

Die Kombination mit Fahrzeugtieferlegung wurde nicht untersucht. Dies muss gegebenenfalls gesondert begutachtet werden.

IV. Hinweise und Auflagen

siehe fahrzeugspezifische Anlagen zum Gutachten

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Anforderungen der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (Stand 25.11.1998) in Verbindung mit VdTÜV Merkblatt 751 „Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N- Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit“ (Stand 08 / 2008) werden erfüllt.

Teilegutachten Nr. 11-00032-CP-BWG-23
Hersteller: Delta 4x4 GmbH
D – 85235 Unterumbach
Typ: Klassik Beadlock 9018

Seite 4 von 4

VI. Anlagen

Anlage FORD 01	vom 03.07.2013
Anlage FORD 02	vom 29.06.2016
Anlage FORD 03	vom 12.02.2015
Anlage ISUZU 01	vom 12.05.2014
Anlage ISUZU 02	vom 12.05.2014
Anlage LR 01 (Land Rover)	vom 02.07.2015
Anlage JEEP 01	vom 03.07.2013
Anlage MB 01	vom 02.12.2015
Anlage MMC 01	vom 03.07.2013
Anlage MMC 02	vom 06.10.2016
Anlage Nissan 01	vom 03.07.2013
Anlage Nissan 02	vom 29.10.2013
Anlage Nissan 03	vom 27.10.2016
Anlage Porsche 01	vom 29.06.2015
Anlage Rover 01	vom 19.05.2016
Anlage Toyota 01	vom 05.02.2016
Anlage Toyota 02	vom 19.05.2015
Anlage VW 01	vom 12.02.2015
Anlage VW 02	vom 12.02.2015
Anlage VW 03	vom 10.02.2016

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller Delta GmbH hat den Nachweis erbracht (Registrierer - Nr. 49020221004 / TÜV Rheinland) daß er ein Qualitätsmanagement-System gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 4 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlage.

München, den 03. 11. 2016

AS-CRC-BW/FIL-Sz
DEL

Sachverständiger
Prüflabor
DIN EN ISO/IEC 17025



Dipl. Ing. Schwarz

Anlage VW 01 zu Teilegutachten Nr.: 11-00032-CP-BWG-**
Hersteller: Delta GmbH
D - 85235 Unterumbach
Typ: Klassik Beadlock 9018

Seite 1 von 3

1. Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller:	Typ:	kW-Bereich	Gen-Nr.:	Bezeichnung:
Volkswagen AG (D)	2H	90 - 165	e1*2007/46*0356*--	Amarok
Volkswagen AG (D)	2HS2	90 - 133	e1*2007/46*0750*--	Amarok

2. Reifen:

Folgende Reifengrößen sind an dem aufgeführten Fahrzeugtyp jeweils an der Vorder- und Hinterachse unter Berücksichtigung der in Punkt 3. genannten Auflagen und Hinweise möglich:

	Auflagen und Hinweise (siehe Punkt 3.)
255/55 R 18 – 105 *)	1), 2), 4), 9)
255/60 R 18 – 108 *)	1), 2), 4), 9)
265/60 R 18 – 110 *)	1), 2), 4), 7), 9)
265/65 R 18 – 112 *)	1), 2), 4), 5), 6), 7), 9)
265/70 R 18 – 116 *)	1), 2), 3), 4), 5), 6), 7), 8), 9)
275/55 R 18 – 109 *)	1), 2), 4), 9)
275/60 R 18 – 113 *)	1), 2), 4), 6), 7), 9)
275/65 R 18 – 116 *)	1), 2), 3), 4), 5), 6), 7), 8)
275/70 R 18 – 116 *)	1), 2), 3a), 4), 5), 6), 7), 8), 9)
285/55 R 18 – 113 *)	1), 2), 4), 7), 9)
285/60 R 18 – 116 *)	1), 2), 4), 6), 7), 9)
285/65 R 18 – 116 *)	1), 2), 3a), 4), 5), 6), 7), 8), 9)
305/60 R 18 – 121 *)	1), 2), 3a), 4), 5), 6), 7), 8), 9)

Anlage VW 01 zu Teilegutachten Nr.: 11-00032-CP-BWG-**
Hersteller: Delta GmbH
D - 85235 Unterumbach
Typ: Klassik Beadlock 9018

Seite 2 von 3

3. Hinweise und Auflagen:

Nachstehende Angaben gelten für Fahrzeuge mit serienmäßigen Karosserie-, Fahrwerks-, Brems- und Lenkungsteilen:

- 1) Es sind vorn und hinten nur Reifen und Räder eines Herstellers und Typs zulässig.
*) ... Der erforderliche Geschwindigkeitsindex ist den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
Die Eignung der verwendeten Reifen, insbesondere der erforderliche Reifenfülldruck in Verbindung mit dem vorhandenen Lastindex bei der jeweiligen Höchstgeschwindigkeit, den maximalen Achslasten und Sturzwerten und bei Verwendung unterschiedlichen Reifengrößen vorn und hinten auch die Verwendbarkeit in Verbindung mit elektronischen Regelsystemen (ABS, ASR etc.), ist durch den Reifenhersteller nachzuweisen.
Weicht der Reifenfülldruck vom serienmäßigen Druck ab, ist der Fahrzeugführer auf geeignete Art darauf hinzuweisen (Luftdruckaufkleber, Ergänzen der Bedienungsanleitung).
- 2) An den Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 3) Diese Rad Reifenkombination ist nur zulässig in Verbindung mit dem Delta Body Lift Kit um 40 mm. Teilegutachten 11-00041-CP-BWG-00 bzw. der Delta Fahrwerkshöherlegung um 40 mm, Teilegutachten 13-00057-CP-BWG-00 der Tüv Süd Automotive GmbH
- 3a) Diese Rad Reifenkombination ist nur zulässig in Verbindung mit dem Delta Body Lift Kit um 100 mm. Teilegutachten 11-00040-CP-BWG-00 der Tüv Süd Automotive GmbH
- 4) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- 5) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 6) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 7) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Innenkotflügel auf der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 8) Die Anforderungen der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (Stand 25.11.1998) in Verbindung mit VdTÜV Merkblatt 751 „Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N- Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit“ (Stand 08/2008) werden erfüllt.

Insbesondere wurden folgende Prüfungen durchgeführt:

Bremsprüfung gemäß 71/320/EWG in der Fassung 2002/78/EG

Abgasprüfung gemäß 70/220/EWG in der Fassung 2003/76/EG

Anlage VW 01 zu Teilegutachten Nr.: 11-00032-CP-BWG-**
Hersteller: Delta GmbH
D - 85235 Unterumbach
Typ: Klassik Beadlock 9018

Seite 3 von 3

Fortsetzung zu

3. Hinweise und Auflagen:

9) Folgende Sonderräder sind jeweils an Vorder und Hinterachse zulässig:

Ausf.	Kennzeichnung Rad	Kennz. Zentrier-ring	Loch-kreis [mm] / -zahl	Mitten loch [mm]	Ein-preß tiefe [mm]	zul. Rad last [kg]	zul. Abroll-umfang [mm]	Gültig ab:
120/5	Klassik Beadlock 9018	ohne	120/5	65,1	20	1100	2445	07//13
Radbefestigung: Anzugsmoment:		Serienmäßige Radschrauben M 14 x 1,5 x 37mm 160 Nm						

4. Abnahme des Anbaus:

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüffingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die Anlage VW 01 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten 11-00032-CP-BWG-**

München, den 03. 11. 2016

AS-CRC-BW/FIL-Sz
DEL

Sachverständiger
Prüflabor
DIN EN ISO/IEC 17025

