



SUZUKI S-CROSS 2021-



INSTRUKCJA MONTAŻU

(Orurowania przednie niskie)

FITTING INSTRUCTION

(Front bullbar)

Инструкция монтажа

(Кенгурин)

MONTAGEANLEITUNG

(Frontschutzbügel)

S-CROSS-R2160-06

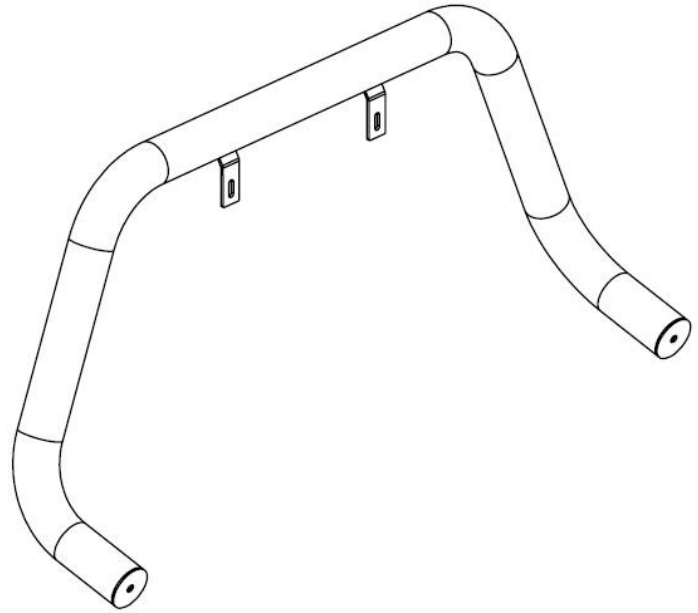


Orurowania z homologacją „e”
Bullbar with homologation „e”
Тюнинг с омологацией „e”
Frontschutzbügel mit „e“- Prüfzeichen

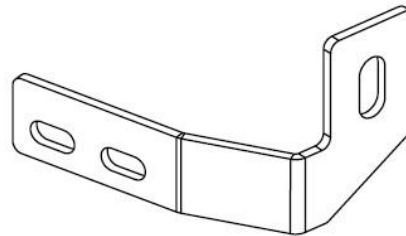
Wykaz elementów orurowania / Specification of full assembly:

Список элементов тюнинга/ Liste der Elemente:

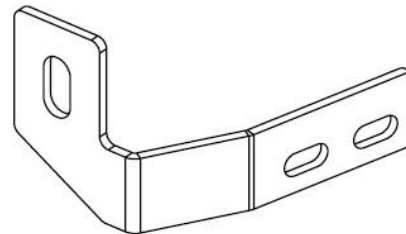
1. Rura przednia (szt. 1)
Bullbar (1 pc.)
Передняя дуга (шт.1)
Frontbügel (st.1)



2. Zamocowanie dolne lewe (szt. 1)
Lower left attachment (1 pc.)
Крепление нижнее левое (шт.1)
Montage unten links (st.1)



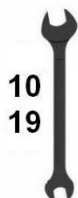
3. Zamocowanie dolne prawe (szt. 1)
Lower right attachment (1 pc.)
Крепление нижнее правое (шт.1)
Montage unten rechts (st.1)



Wykaz elementów łącznych / Connecting components:

Список соединительных элементов / Die Auflistung der Elemente:

Śruby (szt.) Screws (pcs.) Болты (шт.) Schrauben (st.)	M6x25 – (2) M12x35 – (2)	Nitonakrętka rozprężna (szt.) Jack nut (pcs.) Распорная заклепка-гайка (шт.) <i>Spreiznietmutter</i> (st.)	M6 – (2)
Podkładki (szt.) Washers (pcs.) Шайбы (шт.) Unterlegscheiben(st.)	Ø6 – (2) – XL Ø6 – (2) – SPR Ø12 – (2) – XL Ø12 – (2) – SPR	Nakrętki (szt.) Nuts (pcs.) Гайки (шт.) Muttern (st.)	M8 – (2)

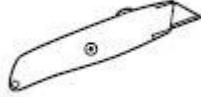


M6 - 7 Nm

M8 - 17 Nm

M10 - 33 Nm

M12 - 57 Nm



Gdy podczas montażu powstają kolizje względem mocowań montażowych danego asortymentu, należy dostosować plastiki i osłony względem wytycznych w instrukcji.

When a collision arises in the assembly area relative to the assembly fasteners of a given range, plastics must be adapted and covers against the guidelines in the instructions.



1 h

Czas montażu
Fitting time
Время монтажа
Montagezeit

W przypadku stykania się elementów montażowych z zewnętrzną powłoką lakierniczą należy:

- sprawdzić rodzaj wersji i model samochodu przypisanego do danej instrukcji
- należy sprawdzić prawidłowość elementów względem instrukcji
- po uwzględnieniu powyższych, jak występują problemy skontaktować się bezpośrednio z producentem

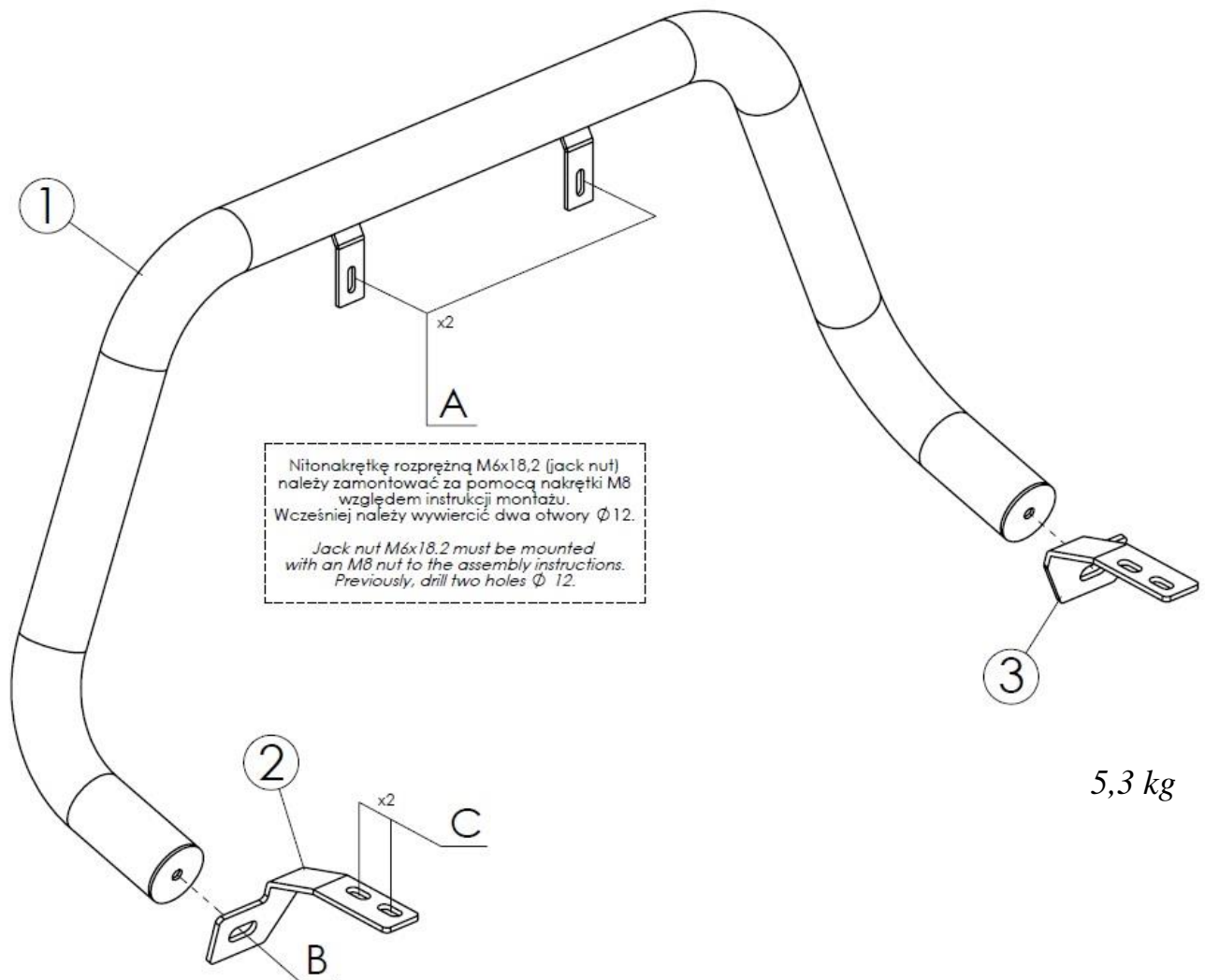
UWAGA: Folie usunąć dopiero po montażu!

ATTENTION: Foil remove after fitting!

ВНИМАНИЕ: Целлофан снять только после завершения монтажа!

HINWEIS: Die Folie soll erst nach der Montage entfernt werden!

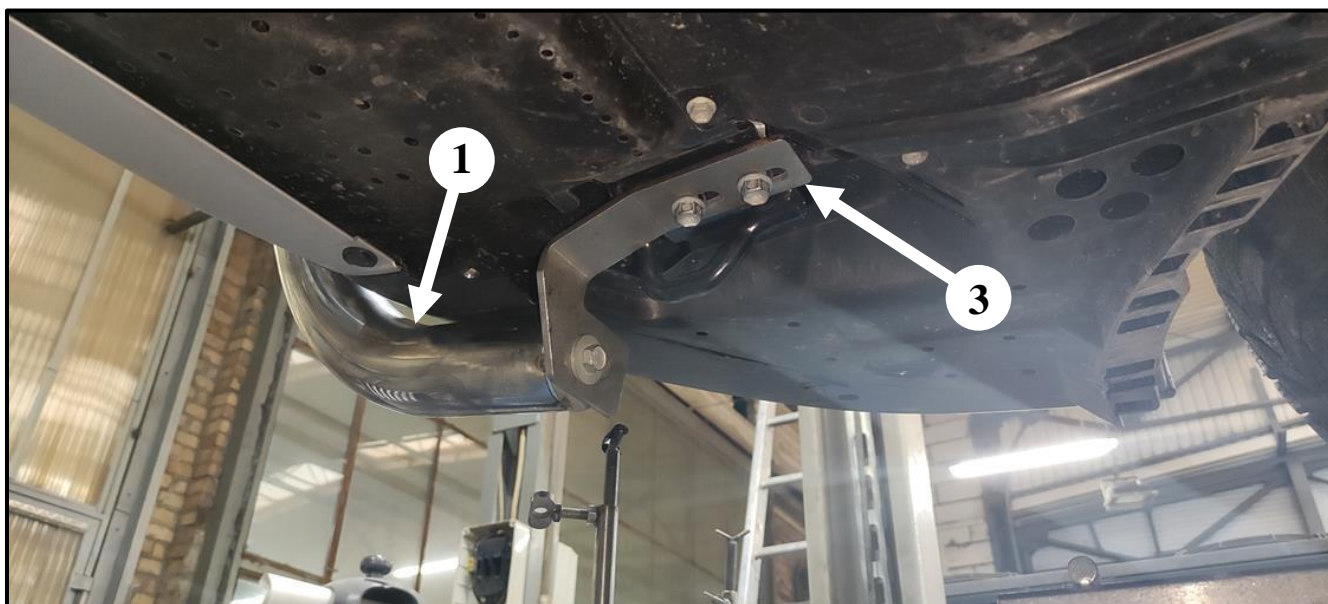
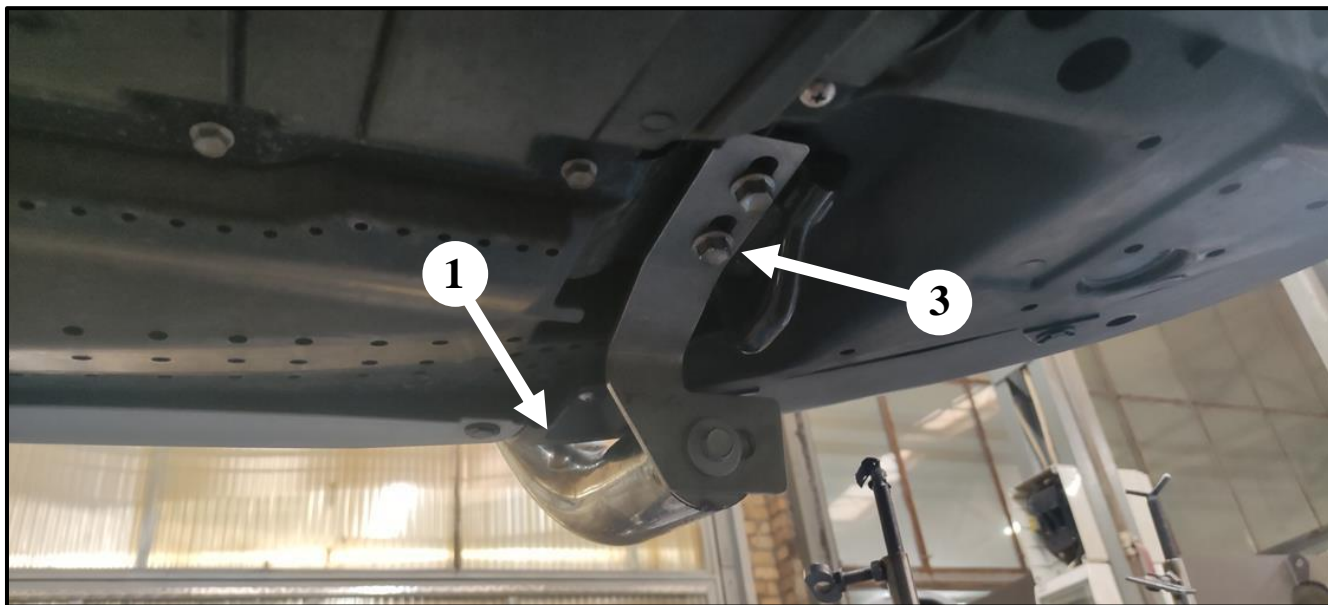
Montaż orurowania / Bullbar fitting / Монтаж защиты / Montage der Schwellerrohre
S-CROSS-R2160-06



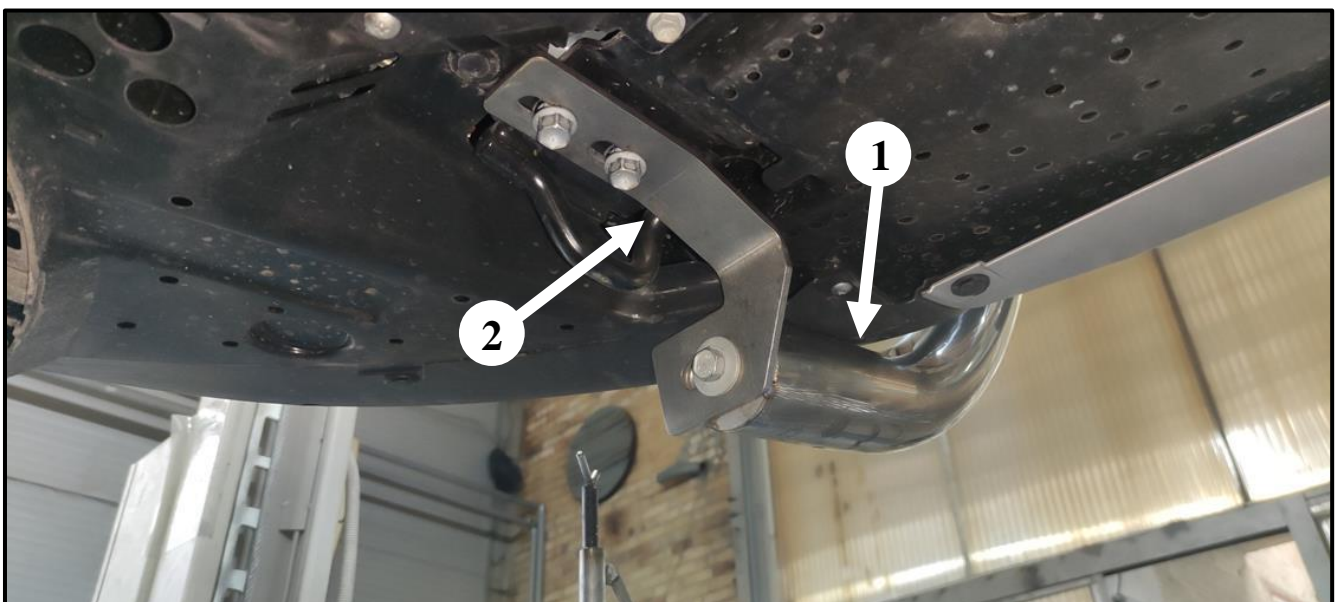
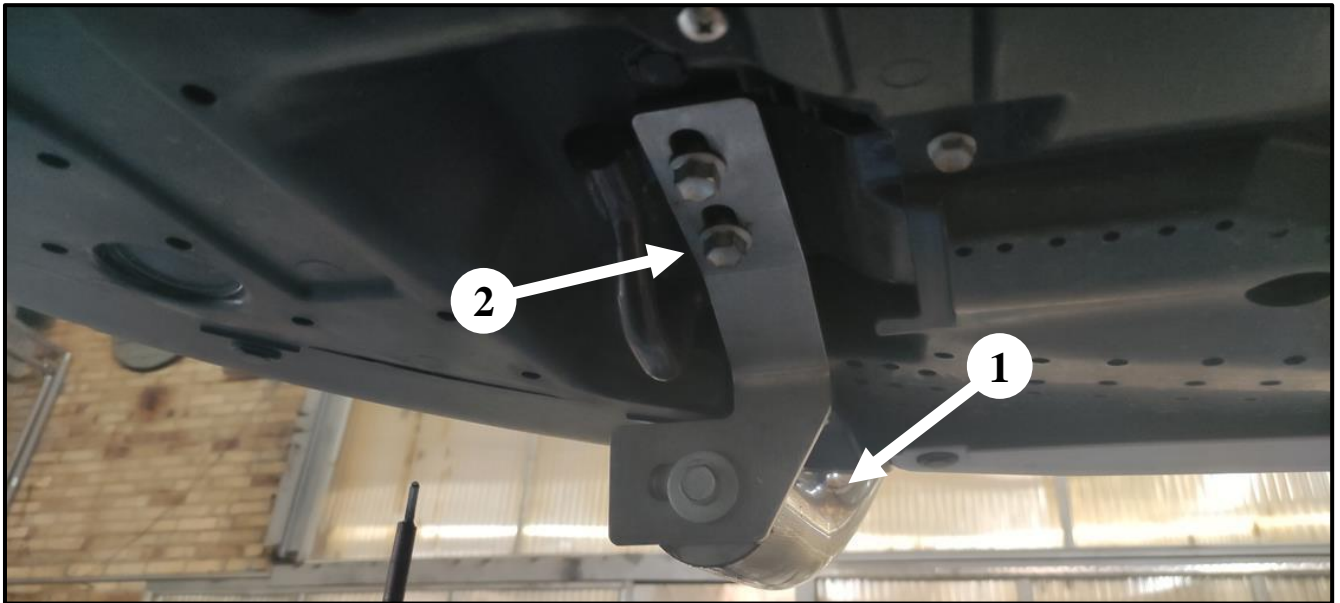
	Śruby (szt.) Screws (pcs.) Болты (шт.) Schrauben (st.)	Podkładki (szt.) Washers (pcs.) Шайбы (шт.) Unterlegscheiben (st.)	Nitonakrętka rozprężna (szt.) Jack nut (pcs.) Распорная заклепка-гайка (шт.) <i>Spreiznietmutter</i> (st.)
A	M6x25	Ø6-XL / Ø6-SPR	M6
B	M12x35	Ø12-SPR / Ø12-XL	-----
C	Oryginalna	-----	-----

C – śruba oryginalna / original screw / болт штатный / Original Schraube

Prawa dolna część orurowania / Lower right attachments / Правая, нижняя часть защиты / Rechte, untere Seite des Frontschutzbügels



Lewa dolna część orurowania / Left, lower attachments / Левая, нижняя часть защиты / Linke, untere Seite des Frontschutzbügels



Górna część orurowania / Top of bullbar / Верхина бычьей планки / Oberseite der Bullenstange



Względem zdjęć pod nitonakrętkę rozprężną M6 należy wywiercić dwa otwory Ø12
With regard to the photos for the M6 jack nut, drill two holes Ø12





W uprzednio wywierconych otworach należy zamontować nitonakrętkę.
(zdjęcia poniżej przedstawiają inny montaż samochodu)
*Install the jack nut in the previously drilled holes.
(the pictures below show different car fitment)*



Aby prawidłowo zamontować nitonakrętkę należy użyć nakrętki M8 i śruby M6x35
(czynność należy wykonać zgodnie ze zdjęciami za pomocą dwóch kluczy "10" i "13")

*To properly install the jack nut, use an M8 nut and an M6x35 screw
(the action should be carried out as shown in the photos using two keys "10" and "13")*

